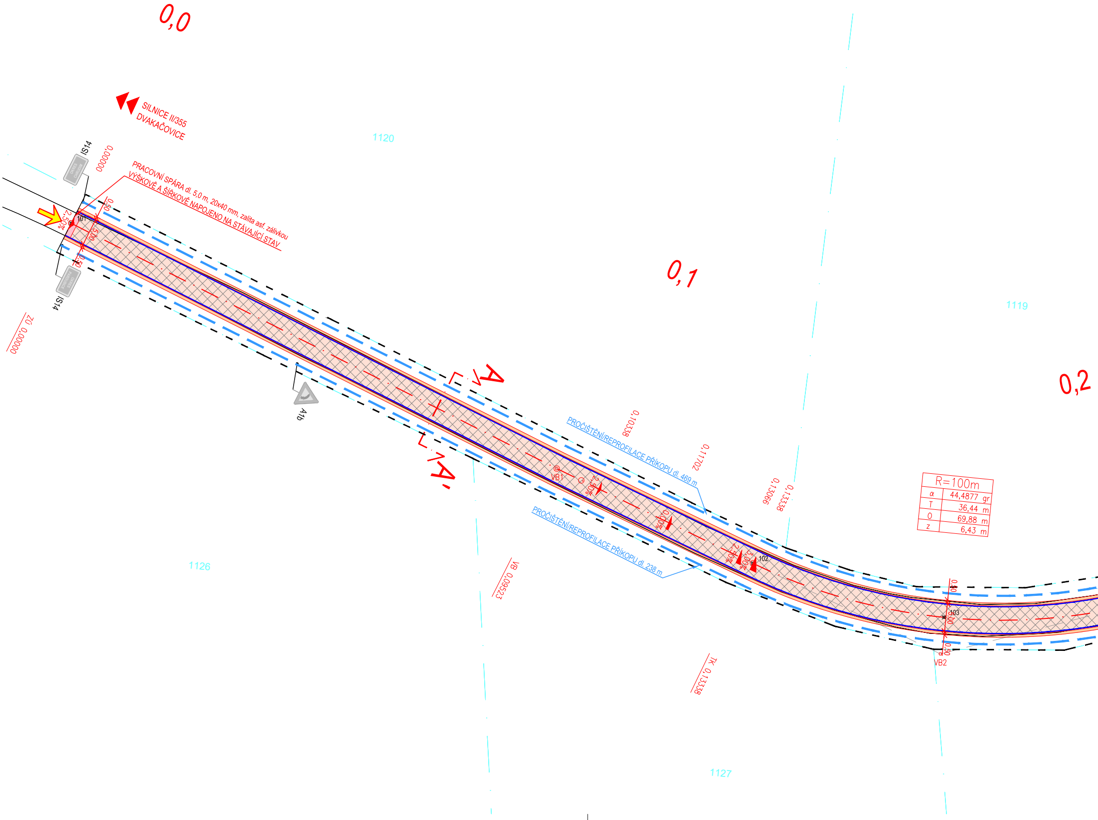
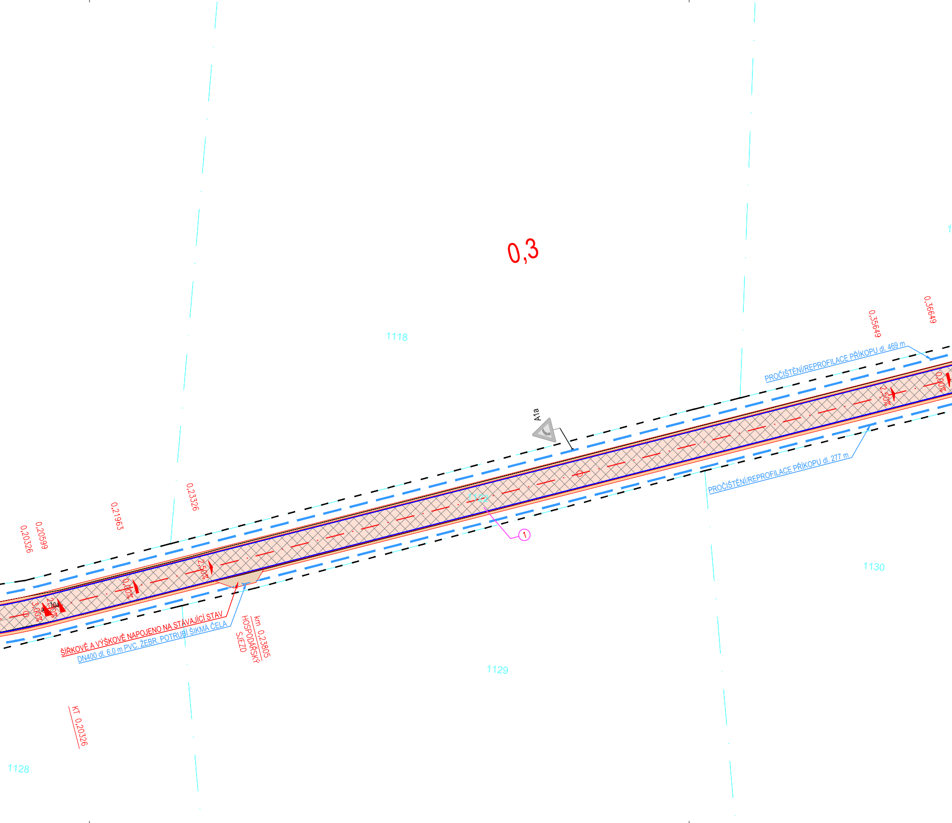
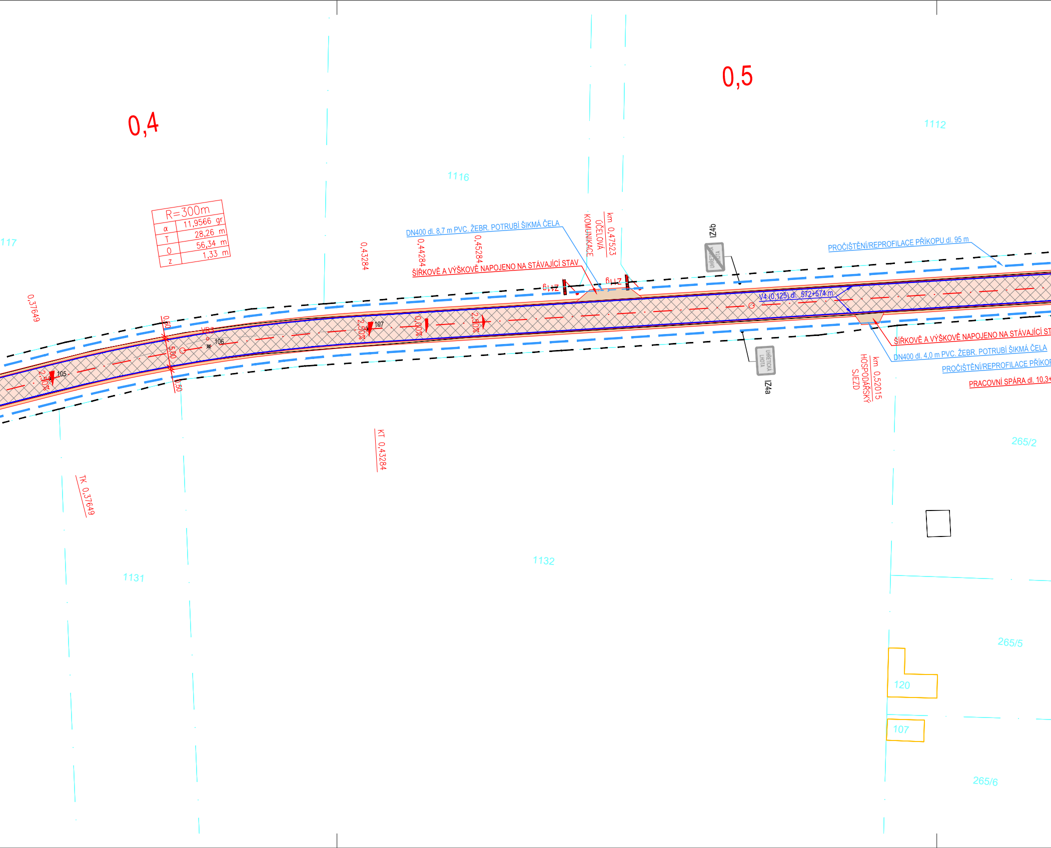
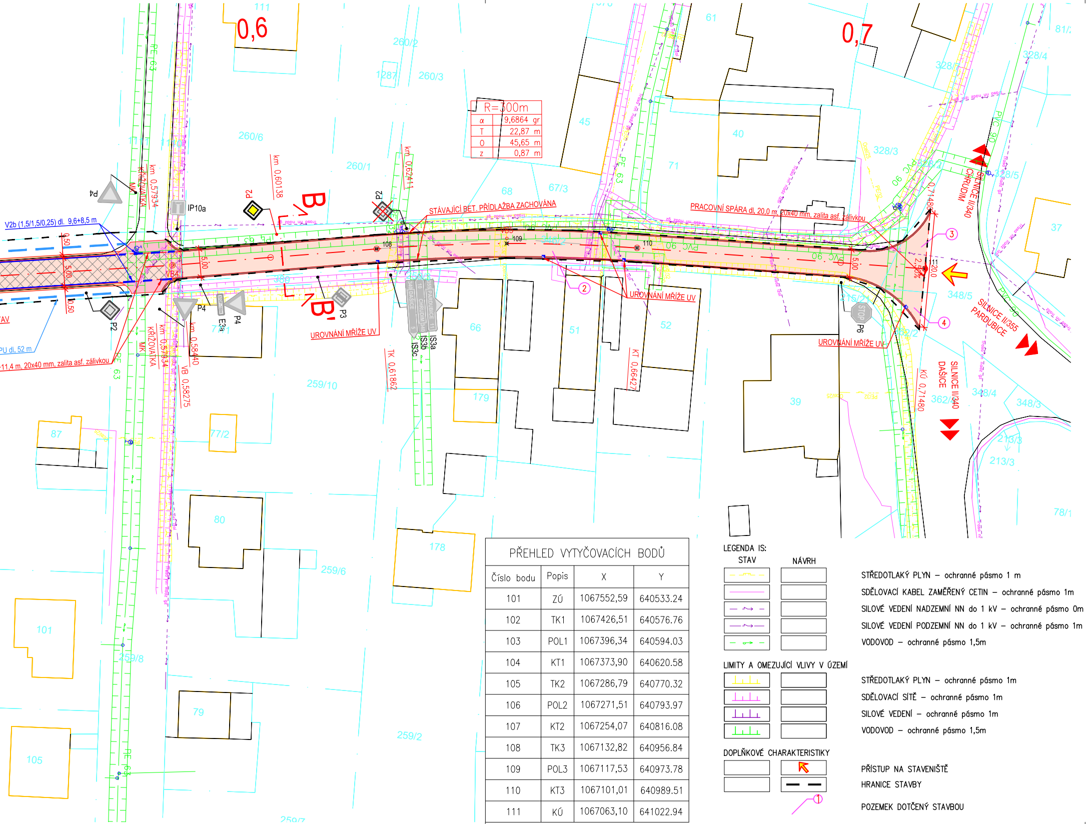

0,0
0,1
0,2
SILNICE II/355
DVAKAČOVICE
1120
1119
1126
1127
IS14
OKRES CHRUDIM
OKRES PARDUBICE
IS14
0,00000
ZÚ 0,00000
PRACOVNÍ SPÁRA dl. 5,0 m, 20x40 mm, zalita asf. zálivkou
VÝŠKOVĚ A ŠÍŘKOVĚ NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ STAV
0,50
2,50%
101
5,00
0,50
A1b
A
A'
0,10338
0,11702
0,13066
0,13338
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 469 m
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 238 m
VB1
2,50%
0,00%
2,50%
3,00%
102
VB 0,09523
TK 0,13338
R=100m
α 44,4877 gr
T 36,44 m
O 69,88 m
z 6,43 m
0,50
103
5,00
0,50
VB2


0,3
1118
0,35649
0,36649
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 469 m
0,00%
2,50%
A1a
1122
①
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 277 m
1130
0,23326
0,21963
0,20599
0,20326
2,50%
0,00%
2,50%
3,00%
104
ŠÍŘKOVĚ A VÝŠKOVĚ NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ STAV
DN400 dl. 6,0 m PVC. ŽEBR. POTRUBÍ ŠIKMÁ ČELA
km 0,23805
HOSPODÁŘSKÝ
SJEZD
1129
KT 0,20326
1128


0,4
0,5
1116
1112
117
R=300m
α 11,9566 gr
T 28,26 m
O 56,34 m
z 1,33 m
0,37649
0,43284
DN400 dl. 8,7 m PVC. ŽEBR. POTRUBÍ ŠIKMÁ ČELA
0,44284
0,45284
ŠÍŘKOVĚ A VÝŠKOVĚ NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ STAV
KOMUNIKACE
ÚČELOVÁ
km 0,47523
Z11g
Z11g
IZ4b
UHŘETICKÁ LHOTA
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU dl. 95 m
V4 (0,125) dl. 572+574 m
ŠÍŘKOVĚ A VÝŠKOVĚ NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ ST
DN400 dl. 4,0 m PVC. ŽEBR. POTRUBÍ ŠIKMÁ ČELA
PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOP
PRACOVNÍ SPÁRA dl. 10,3+
km 0,52015
HOSPODÁŘSKÝ
SJEZD
UHŘETICKÁ LHOTA
IZ4a
0,50
5,00
0,50
VB3
105
106
107
2,50%
2,50%
0,00%
2,50%
KT 0,43284
TK 0,37649
1131
1132
265/2
265/5
265/6
120
107


0,6
0,7
R=300m
α 9,6864 gr
T 22,87 m
O 45,65 m
z 0,87 m
STÁVAJÍCÍ BET. PŘÍDLAŽBA ZACHOVÁNA
PRACOVNÍ SPÁRA dl. 20,0 m, 20x40 mm, zalita asf. zálivkou
UROVNÁNÍ MŘÍŽE UV
UROVNÁNÍ MŘÍŽE UV
UROVNÁNÍ MŘÍŽE UV
V2b (1,5/1,5/0,25) dl. 9,6+8,5 m
PU dl. 52 m
-11,4 m, 20x40 mm, zalita asf. zálivkou
B
B´
km 0,57934 KŘIŽOVATKA MK
km 0,57934 KŘIŽOVATKA MK
km 0,60138
km 0,62411
km 0,58440
VB 0,58275
TK 0,61862
KT 0,66427
KÚ 0,71480
0,71480
SILNICE II/340 CHRUDIM
SILNICE II/340 DAŠICE
SILNICE II/355 PARDUBICE
IP10a
P2
P3
P4
P6
E3a
IS3a
IS3b
IS3c
STOP
5,00
5,00
5,00
0,50
0,50
20,0
2,50%
108
109
110
111
VB
PE 63
PVC 90
①
②
③
④
111
260/2
1287
260/3
260/6
260/1
68
67/3
45
40
61
71
328/3
328/5
328/4
81/
37
348/5
348/4
348/3
362/1
213/3
78/1
39
52
51
66
179
178
80
79
87
77/2
259/10
259/6
259/8
259/2
259/7
101
105
360

PŘEHLED VYTYČOVACÍCH BODŮ

Číslo bodu	Popis	X	Y
101	ZÚ	1067552,59	640533.24
102	TK1	1067426,51	640576.76
103	POL1	1067396,34	640594.03
104	KT1	1067373,90	640620.58
105	TK2	1067286,79	640770.32
106	POL2	1067271,51	640793.97
107	KT2	1067254,07	640816.08
108	TK3	1067132,82	640956.84
109	POL3	1067117,53	640973.78
110	KT3	1067101,01	640989.51
111	KÚ	1067063,10	641022.94

LEGENDA IS:

STAV	NÁVRH	
— — —		STŘEDOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1 m
——		SDĚLOVACÍ KABEL ZAMĚŘENÝ CETIN – ochranné pásmo 1m
— ⟶ —		SILOVÉ VEDENÍ NADZEMNÍ NN do 1 kV – ochranné pásmo 0m
—⟶—		SILOVÉ VEDENÍ PODZEMNÍ NN do 1 kV – ochranné pásmo 1m
— ⟶ —		VODOVOD – ochranné pásmo 1,5m

LIMITY A OMEZUJÍCÍ VLIVY V ÚZEMÍ

⊥⊥⊥		STŘEDOTLAKÝ PLYN – ochranné pásmo 1m
⊥⊥⊥		SDĚLOVACÍ SÍTĚ – ochranné pásmo 1m
⊥⊥⊥		SILOVÉ VEDENÍ – ochranné pásmo 1m
⊥⊥⊥		VODOVOD – ochranné pásmo 1,5m

DOPLŇKOVÉ CHARAKTERISTIKY

	⇖	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ
	— —	HRANICE STAVBY
	①	POZEMEK DOTČENÝ STAVBOU

LEGENDA:

STAV	NÁVRH	
230 8/46	☐	ZAMĚŘENÍ – VÝŠKOPIS, POLOHOPIS
111/13	☐	KN
☐	═	TĚLESO POZEMNÍ KOMUNIKACE
☐	▨	OŽK – ASFALTOVÝ BETON
☐	▩	SANACE –RECYKLACE ZA STUDENA + ASFALTOVÝ BETON
☐	▨	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE – R–MAT
■	☐	BET. PŘÍDLAŽBA
☐	▨	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV – ASFALTOVÝ BETON
☐	▨	OBNOVA HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU – R–MAT
☐	– –	DN400 OCEL. ŽEBR. POTRUBÍ
☐	– –	PROČIŠTĚNÍ/REPROFILACE PŘÍKOPU
☐	—	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
◆ P2	◆ P2	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
◩		ULIČNÍ VPUSŤ

PŘEHLED POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

Č.	KAT. ÚZEMÍ	PARCELA Č.	PLOCHA ZÁBORU [m2]		VLASTNÍK/JINÝ OPRÁVNĚNÝ	ZPŮSOB VYUŽITÍ/ DRUH POZEMKU	POZN.
			TRVALÝ	DOČASNÝ			
1	Úhřetická Lhota (773301)	1122	6350	0	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	silnice/ostatní plocha	
2		346/2	636	0			
3		348/5	64	0			
4		362//2	25	0			

Pozn.: V opraveném úseku bude obnoveno dopravní zařízení Z11 a,b (směrové sloupky).

1

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.
Švarc	Švarc	Haburaj	

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Úhřetická Lhota

STAVBA:

OPRAVA SILNICE II/355 ÚHŘETICKÁ LHOTA - HRANICE OKRESU CHRUDIM

STAVEBNÍ OBJEKT:
SO101

ČÍSLO ZAKÁZKY:		FORMÁTY: 8 x A4
DATUM:	07.2019	PARÉ:
STUPEŇ:	PDPS	
MĚŘÍTKO:	1:500	

NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUAČNÍ KOORDINAČNÍ VÝKRES

ČÁST: C

PŘÍL. Č.: 2

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.